



LATVIJAS NACIONĀLAIS AKREDITĀCIJAS BIROJS LATVIAN NATIONAL ACCREDITATION BUREAU

Pielikums akreditācijas apliecībai Nr. LATAK-S1-372-06-2009
Annex to the Accreditation Certificate No. LATAK-S1-372-06-2009

Akreditācijas lēmuma datums: 2021.06.19.

Date of accreditation decision: 2021.06.19.

Akreditācijas periods: 2018.03.04.-2023.03.03.

Accreditation period: 2018.03.04.-2023.03.03.

Akreditētā institūcija:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "BALTIJAS SERTIFIKĀCIJAS CENTRS"

Adrese: Brīvības gatve 224A, Rīga, LV-1039

Accredited body:

„BALTIC CERTIFICATION CENTRE” Ltd.

Address: Brivibas gatve 224A, Riga, LV-1039

Akreditācijas standarts: LVS EN ISO/IEC 17065:2013

Accreditation standard: LVS EN ISO/IEC 17065:2013

Akreditācijas sfēra reglamentētajā sfērā:

Eiropas parastā dzelzceļa sistēmas ritošais sastāvs, cisternas 3-9 klases vielu pārvadāšanai

Accreditation scope in mandatory sector:

European conventional railway system rolling stock, tanks for 3-9 class substances transportation

Objekts <i>Object</i>	Sertifikācijas shēma <i>Certification scheme</i>	Normatīvi-tehniskās dokumentācijas nosaukums <i>Title of Regulatory technical documentation</i>
1	2	3
Eiropas parastā dzelzceļa sistēmas ritošais sastāvs (lokomotīves, vagoni, motorvilcieni, motorvagoni, vadāmi pašgājējvagoni, ceļu remonta mašīnas, celtni, citas mašīnas un mehānismi, kuri savu tehnisko īpašību dēļ spēj pārvietoties, vai pārvietojas pa sliedēm) <i>/ European conventional railway system rolling stock (locomotives, wagons, multiple units, power wagons, drivable self-propelled</i>	Apakšsistēmas EK tipa pārbaude un EK verificēšana, SB, SD un SF moduļi / <i>Subsystem EC type approval and EC verification, SB, SD and SF modules</i>	Ministru kabineta 09.06.2020. noteikumu Nr.374 „Dzelzceļa savstarpējās izmantojamības noteikumi” V.nodaļa „Apakšsistēmas un to atbilstības novērtēšana” / <i>Regulations of Cabinet of Ministers No.374 „Railway Interoperability Rules” (09 of June 2020) section V „Subsystems and their Conformity Assessment”.</i> Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā 7. pants “SITS nepiemērošana” un 14. pants “Valsts noteikumu paziņošana” / <i>Directive (EU) 2016/797 of the European Parliament and of the Council of 11 May 2016 on the interoperability of the rail system within the European Union, article 7 “Non-application of TSIs” and article 14 “Notification of national rules”.</i>

1	2	3
<p>wagons, track repair equipment, cranes, other machinery and devices which due to their technical features are able to or do move by rail)</p>		<p>Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūras RDD sistēmas V3.6.1 “Valsts tehniskie noteikumi” (interneta vietne https://rdd.era.europa.eu/rdd/) / <i>European Union Agency for Railways RDD System v3.6.1 “National Technical Rules” (website https://rdd.era.europa.eu/rdd/).</i></p> <p>Atbilstības novērtēšanas noteikumi un kārtība pēc sertifikācijas moduļiem SN-BSC.002-08 (17.02.2021.). / <i>Conformity assessment rules and procedure accordance certification modules SN-BSC.002-08 (17.02.2021.).</i></p>
<p>Eiropas parastā dzelzceļa sistēmas ritošā sastāva komponenti (lokomotīves, vagoni, motorvilcieni, motorvagoni, vadāmi pašgājējvagoni, ceļu remonta mašīnas, celtni, citas mašīnas un mehānismi, kuri savu tehnisko īpašību dēļ spēj pārvietoties, vai pārvietojas pa sliežu ceļiem) / <i>European conventional railway system rolling stock (locomotives, wagons, multiple units, power wagons, drivable self-propelled wagons, track repair equipment, cranes, other machinery and devices which due to their technical features are able to or do move by rail)</i></p>	<p>Komponentu EK tipa pārbaude, atbilstība tipam, CB, CD un CF moduļi / <i>Component EC type approval and conformity to type, CB, CD and CF modules</i></p>	<p>Ministru kabineta 09.06.2020. noteikumu Nr.374 „Dzelzceļa savstarpējās izmantojamības noteikumi” III.nodaļa „Savstarpējas izmantojamības komponenti un to atbilstības novērtēšana” / <i>Regulations of Cabinet of Ministers No.374 „Railway Interoperability Rules” (09 of June 2020) section III „Interoperability constituents and their conformity assessment”.</i></p> <p>Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā 7. pants “SITS nepiemērošana” un 14. pants “Valsts noteikumu paziņošana” / <i>Directive (EU) 2016/797 of the European Parliament and of the Council of 11 May 2016 on the interoperability of the rail system within the European Union, article 7 “Non-application of TSIs” and article 14 “Notification of national rules”.</i></p> <p>Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūras RDD sistēmas V3.6.1 “Valsts tehniskie noteikumi” (interneta vietne https://rdd.era.europa.eu/rdd/) / <i>European Union Agency for Railways RDD System v3.6.1 “National Technical Rules”.</i></p> <p>Atbilstības novērtēšanas noteikumi un kārtība pēc sertifikācijas moduļiem SN-BSC.002-08 (17.02.2021.). / <i>Conformity assessment rules and procedure accordance certification modules SN-BSC.002-08 (17.02.2021.).</i></p>
<p>Eiropas parastā dzelzceļa sistēmas ritošā sastāva apakšsistēma (pašgājēji dīzeļvilcieni vai elektrovilcieni, dīzeļvilces vai elektrovilces vienības, pasažieru vagoni, dzelzceļa infrastruktūras būvei un apkopei paredzētas mobilās iekārtas, kravas vagoni, kurus paredzēts ekspluatēt sliežu ceļā ar 1435 mm, 1520 mm, 1524 mm, 1600 mm un 1668 mm nominālo platumu un kuru maksimālais</p>	<p>Apakšsistēmas EK tipa pārbaude un EK verificēšana, SB, SD un SF moduļi / <i>Subsystem EC type approval and EC verification, SB, SD and SF modules</i></p>	<p>Ministru kabineta 09.06.2020. noteikumu Nr.374 „Dzelzceļa savstarpējās izmantojamības noteikumi” V.nodaļa „Apakšsistēmas un to atbilstības novērtēšana” / <i>Regulations of Cabinet of Ministers No.374 „Railway Interoperability Rules” (09 of June 2020) section V „Subsystems and their Conformity Assessment”.</i></p> <p>Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā 9. panta “Atbilstība vai piemērotība lietošanai” 2. apakšpunkts un IV pielikums “Apakšsistēmu “EK” verificācijas procedūra” / <i>Directive (EU) 2016/797 of the European Parliament and of the Council of 11 May 2016 on the interoperability of the rail system within the European Union, article 9 “Conformity or suitability for use” subpoint 2 and annex IV “EC’ verification procedure for subsystems”.</i></p>

1	2	3
<p>ekspluatācijas ātrums ir 160 km/h vai mazāks un maksimālā ass slodze – 25t vai mazāka) / <i>European conventional railway system rolling stock (diesel or electric multiple units, diesel or electric traction units, coaches, mobile equipment for the construction and maintenance of railway infrastructure, freight wagons intended to be used on rails with a length of 1435 mm, 1520 mm, 1524 mm, 1600 mm and 1668 mm nominal width and with a maximum operating speed of 160 km/h or less and peak axle load - 25t or less)</i></p>		<p>Komisijas Regula (ES) Nr. 1302/2014 (2014. gada 18. novembris) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas ritošā sastāva apakšsistēmu “Lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs” / <i>Commission Regulation (EU) No 1302/2014 of 18 November 2014 concerning a technical specification for interoperability relating to the ‘rolling stock — locomotives and passenger rolling stock’ subsystem of the rail system in the European Union.</i></p> <p>Komisijas Regula (ES) Nr. 321/2013 (2013. gada 13. marts) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas apakšsistēmu “Ritošais sastāvs – kravas vagoni” un par Komisijas Lēmuma 2006/861/EK atcelšanu / <i>Commission Regulation (EU) No 321/2013 of 13 March 2013 concerning the technical specification for interoperability relating to the subsystem ‘rolling stock — freight wagons’ of the rail system in the European Union and repealing Decision 2006/861/EC.</i></p> <p>Komisijas Regula (ES) Nr.1304/2014 (2014.gada 26.novembris) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz apakšsistēmu “ritošais sastāvs – troksnis”, ar ko groza Lēmumu 2008/232/EK un atceļ Lēmumu 2011/229/ES / <i>Commission Regulation (EU) No 1304/2014 of 26 November 2014 on the technical specification for interoperability relating to the subsystem ‘rolling stock — noise’ amending Decision 2008/232/EC and repealing Decision 2011/229/EU.</i></p> <p>Komisijas Regula (ES) Nr. 1300/2014 (2014. gada 18. novembris) par savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām attiecībā uz Savienības dzelzceļa sistēmas pieejamību personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām / <i>Commission Regulation (EU) No 1300/2014 of 18 November 2014 on the technical specifications for interoperability relating to accessibility of the Union's rail system for persons with disabilities and persons with reduced mobility</i></p> <p>Komisijas Regula (ES) Nr. 1303/2014 (2014. gada 18. novembris) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju saistībā ar Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas drošību dzelzceļa tuneļos / <i>Commission Regulation (EU) No 1303/2014 of 18 November 2014 concerning the technical specification for interoperability relating to ‘safety in railway tunnels’ of the rail system of the European Union</i></p> <p>Atbilstības novērtēšanas noteikumi un kārtība pēc sertifikācijas moduļiem SN-BSC.002-08 (17.02.2021.). / <i>Conformity assessment rules and procedure accordance certification modules SN-BSC.002-08 (17.02.2021.).</i></p>
<p>Eiropas parastā dzelzceļa sistēmas ritošā sastāva komponenti (pašgājēji dīzelvilcieni vai elektrovilcieni, dīzelvilces vai elektrovilces vienības, pasažieru vagoni, dzelzceļa</p>	<p>Komponentu EK tipa pārbaude, atbilstība tipam, CB, CD un CF moduļi / <i>Component EC type approval and conformity to type, CB, CD and CF modules</i></p>	<p>Ministru kabineta 09.06.2020. noteikumu Nr.374 „Dzelzceļa savstarpējās izmantojamības noteikumi” III.nodaļa „Savstarpējas izmantojamības komponenti un to atbilstības novērtēšana” / <i>Regulations of Cabinet of Ministers No.374 „Railway Interoperability Rules” (09 of June 2020) section III „Interoperability constituents and their conformity assessment”.</i></p>

1	2	3
<p>infrastruktūras būvei un apkopei paredzētas mobilās iekārtas, kravas vagoni, kurus paredzēts ekspluatēt sliežu ceļā ar 1435 mm, 1520 mm, 1524 mm, 1600 mm un 1668 mm nominālo platumu un kuru maksimālais ekspluatācijas ātrums ir 160 km/h vai mazāks un maksimālā ass slodze – 25t vai mazāka) / <i>European conventional railway system rolling stock (diesel or electric multiple units, diesel or electric traction units, coaches, mobile equipment for the construction and maintenance of railway infrastructure, freight wagons intended to be used on rails with a length of 1435 mm, 1520 mm, 1524 mm, 1600 mm and 1668 mm nominal width and with a maximum operating speed of 160 km/h or less and peak axle load - 25t or less)</i></p>		<p>Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā 9. pants "Atbilstība vai piemērotība lietošanai" 2. apakšpunkts un IV pielikums "Apakšsistēmu "EK" verifikācijas procedūra" / Directive (EU) 2016/797 of the European Parliament and of the Council of 11 May 2016 on the interoperability of the rail system within the European Union, article 9 "Conformity or suitability for use" subpoint 2 and annex IV "EC' verification procedure for subsystems".</p> <p>Komisijas Regula (ES) Nr. 1302/2014 (2014. gada 18. novembris) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas ritošā sastāva apakšsistēmu "Lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs" / Commission Regulation (EU) No 1302/2014 of 18 November 2014 concerning a technical specification for interoperability relating to the 'rolling stock — locomotives and passenger rolling stock' subsystem of the rail system in the European Union.</p> <p>Komisijas Regula (ES) Nr. 321/2013 (2013. gada 13. marts) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas apakšsistēmu "Ritošais sastāvs – kravas vagoni" un par Komisijas Lēmuma 2006/861/EK atcelšanu / Commission Regulation (EU) No 321/2013 of 13 March 2013 concerning the technical specification for interoperability relating to the subsystem 'rolling stock — freight wagons' of the rail system in the European Union and repealing Decision 2006/861/EC.</p> <p>Komisijas Regula (ES) Nr. 1300/2014 (2014. gada 18. novembris) par savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām attiecībā uz Savienības dzelzceļa sistēmas pieejamību personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām / Commission Regulation (EU) No 1300/2014 of 18 November 2014 on the technical specifications for interoperability relating to accessibility of the Union's rail system for persons with disabilities and persons with reduced mobility</p> <p>Atbilstības novērtēšanas noteikumi un kārtība pēc sertifikācijas moduļiem SN-BSC.002-08 (17.02.2021.). / Conformity assessment rules and procedure accordance certification modules SN-BSC.002-08 (17.02.2021.).</p>
<p>Cisternas 3-9 klases vielu pārvadāšanai (dzelzceļa cisternvagonu cisternas un cisternkonteineri) / Tanks (railway tanks of tank-wagons and tank-containers) for 3-9 class substances transportation</p>	<p>Lietotu cisternu atbilstības novērtēšana / <i>Conformity assessment of used tanks</i></p>	<p>Ministru kabineta 17.06.2009. noteikumu Nr.539 "Bīstamo kravu pārvadāšanai pa dzelzceļu paredzēto cisternu un konteineru atbilstības novērtēšanas noteikumi" 3.nodaļa „Lietotu cisternu atbilstības novērtēšanas procedūra” / <i>Regulation of Cabinet of Ministers No.539 „Rules of conformity assessment of tanks and containers provided for the transport of dangerous goods by railway” (17 June of 2009) section 3 „Procedure of conformity assessment of used tanks”.</i></p> <p>Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2008/68/EK par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem (2008.gada 24.septembris) II. pielikuma „Dzelzceļa pārvadājumi” II.2.punkts / <i>Directive 2008/68/EC of the European Parliament and of the Council on the inland transport of dangerous goods (of 24 September 2008) item II.2. of annex II „Transport by rail”.</i></p>

1	2	3
		Konvencijas par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem C papildinājuma "Noteikumi par bīstamo kravu starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem" pielikums (ar grozījumiem uz 01.01.2019.) / <i>Convention concerning International Carriage by Rail Appendix C - Regulations concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail (as amendments on 01 of January 2019).</i>
		Nolīguma par starptautisko dzelzceļa kravu satiksmi 2.pielikums "Bīstamo kravu pārvadājumu noteikumi" (ar grozījumiem uz 01.07.2019.) / <i>Annex 2 „Dangerous goods regulations” of Agreement on International Goods Transport by Rail (as amendments on 01 of July 2019).</i>
		Cisternvagonu atbilstības novērtēšanas noteikumi un kārtība SN-BSC.004-07 (9.02.2021.) / <i>Tank-wagons conformity assessment rules and procedure SN-BSC.004-07 (9.02.2021.).</i>
		Metode MS-BSC.001-10 „Dzelzceļa cisternvagonu atbilstības novērtēšanas metodika” (23.04.2021.) / <i>Method MS-BSC.001-10 „Railway tank cars conformity assessment procedure” (23.04.2021).</i>

Akreditācijas apliecības un tās pielikuma lietošanas noteikumi aprakstīti LATAK D.021 dokumentā.
The rules for the use of Accreditation certificate and its annexes are described in LATAK D.021 document.

Akreditētās institūcijas aktuālo akreditācijas statusu un akreditācijas darbības sfēru skatīt Latvijas Nacionālā akreditācijas biroja mājas lapā www.latak.gov.lv.
The actual accreditation status and accredited scope of activities can be verified via home page of Latvian National Accreditation Bureau www.latak.gov.lv.

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU