



LATVIJAS NACIONĀLAIS AKREDITĀCIJAS BIROJS

LATVIAN NATIONAL ACCREDITATION BUREAU

Pielikums akreditācijas apliecībai Nr. LATAK-I-539-01-2015
Annex to the Accreditation Certificate No. LATAK-I-539-01-2015

Akreditācijas lēmuma datums: 2017.02.02.
Date of accreditation decision: 2017.02.02.

Akreditācijas standarts: LVS EN ISO/IEC 17020:2012
Accreditation standard: LVS EN ISO/IEC 17020:2012

Akreditācijas periods: 2015.11.04. – 2019.11.03.
Accreditation period: 2015.11.04. – 2019.11.03.

Inspekcijas tips: A
Type of the inspection body: A

Akreditētā institūcija: SIA "RTS Group" RTS INSPEKCIJA

Juridiskā adrese: Maltas iela 9, Rīga, LV-1057, Latvija

Biroja adrese: Maltas iela 19-16, Rīga, LV-1057, Latvija

Accredited body: Ltd "RTS Group" RTS Inspection

Legal address: Maltas street 9, Riga, LV-1057, Latvia

Bureau address: Maltas street 19-16, Riga, LV-1057, Latvia

Akreditācijas sfēra reglamentētajā sfērā:

cisternas bīstamo kravu pārvadāšanai ar autotransportu un pa dzelzceļu, transportējamās spiedieniekārtas; dzelzceļa ritošais sastāvs (lokomotīves, kravas vagoni un pasažieru ritošais sastāvs, mašīnas dzelzceļa infrastruktūras būvei un apkopei, ieskaitot tam paredzētas mobilas iekārtas); ritošā sastāva plānoto remontu un tehniskās apkopes sistēmas riska novērtējums

Accreditation scope in the mandatory sector:

tanks for the transport of dangerous goods by road and by rail, transportable pressure equipment; railway rolling stock (locomotives, freight cars and passenger rolling stock, transport units for railway infrastructure construction and maintenance, including the mobile equipment); risk assessment of the rolling stocks planned repairs and technical maintenance system

Inspicēšanas objekts Field of inspection	Inspicēšanas veids Type of inspection	Normatīvi-tehniskās dokumentācijas nosaukums vai metodes un procedūras Title of regulatory technical documentation, title of method, procedure
1	2	3
RID noteikumos un SMGS nolīguma 2.pielikumā noteiktās 1., 3., 4.1., 4.2., 4.3., 5.1., 5.2., 6.1., 6.2., 8. vai 9.klases bīstamo kravu pārvadāšanai pa dzelzceļu cisternvagonu cisternas, cisternkonteineri, noņemamās	Pirms ekspluatācijas un ekspluatācijas laikā sākotnējā, starpposma inspicēšana, periodiskā un ārpuskārtas inspicēšana	MK 17.06.2009. noteikumi Nr.539 "Bīstamo kravu pārvadāšanai pa dzelzceļu paredzēto cisternu un konteineru atbilstības novērtēšanas noteikumi", p.4.1. Cisternas sākotnējā inspicēšana, p.4.2. Cisternas hermētiskuma inspicēšana (starpposma inspicēšana), p.4.3. Cisternas periodiskā inspicēšana, p.4.4. Cisternas ārpuskārtas inspicēšana Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/68/EK (2008.gada 24.septembris) par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem. I pielikuma p.I.1.ADR, II pielikuma p.II.1.RID, III pielikuma p.III.1. ADN

1	2	3
cisternas, portatīvās cisternas un citas cisternas, to vārsti un tehnoloģiskais aprīkojums		Metode Nr.01_09-001/2015 Cisternu inspicēšanas metodika (10.07.2015.)
RID noteikumos un ADR/SMGS nolīgumā noteiktās transportējamās spiedieniekārtas (cisternas, baterijvagoni, daudzelementu gāzes konteineri (MEGC), to vārsti un tehnoloģiskais aprīkojums	Ekspluatācijas laikā periodiskā inspicēšana, starposma inspicēšana, ārpuskārtas inspicēšana, sākotnējā inspicēšana un atkārtota atbilstības novērtēšana	<p>MK 28.06.2011. noteikumi Nr.500 "Noteikumi par transportējamām spiedieniekārtām", p.59. un 4.nodaļa "Transportējamo spiedieniekārtu atkārtota atbilstības novērtēšana"</p> <p>Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2010/35/ES (2010.gada 16.jūnijs) par pārvietojamām spiediena iekārtām. III pielikums "Atbilstības atkārtotas novērtēšanas procedūra"</p> <p>Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/68/EK (2008.gada 24.septembris) par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem. I pielikuma p.I.1.ADR, II pielikuma p.II.1.RID, III pielikuma p.III.1. ADN</p> <p>Metode Nr.01_09-002/2015 Cisternu atkārtotas atbilstības novērtēšanas metodika (10.07.2015.)</p> <p>Metode Nr.01_09-001/2015 Cisternu inspicēšanas metodika (10.07.2015.)</p>
ADR nolīgumā noteiktās autocisternas cisternkonteineri, noņemamās cisternas, portatīvās cisternas, ar vakuumu darbināmās atkritumu cisternas un citas cisternas) 1., 3., 4.1., 4.2., 4.3., 5.1., 5.2., 6.1., 6.2., 8. vai 9.klases bīstamo kravu pārvadāšanai ar autotransportu, to vārsti un tehnoloģiskais aprīkojums	Pirms ekspluatācijas un ekspluatācijas laikā pirmreizējā pārbaude, sākotnējā pārbaude, hermētiskuma pārbaude (starposma) pārbaude, periodiskā un ārpuskārtas pārbaude	<p>MK 17.06.2009. noteikumi Nr.538 "Autotransporta līdzekļu cisternu bīstamo kravu pārvadāšanai tehniskās uzraudzības kārtība noteikumi", II nodaļa „Cisternas pirmreizējā pārbaude”, III nodaļa „Cisternas sākotnējā pārbaude”, IV nodaļa „Cisternas hermētiskuma pārbaude (starposma pārbaude)”, V nodaļa „Cisternas periodiskā pārbaude” un VI nodaļa ‘Cisternas ārpuskārtas pārbaude’.</p> <p>Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/68/EK (2008.gada 24.septembris) par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem. I pielikuma p.I.1.ADR, II pielikuma p.II.1.RID, III pielikuma p.III.1.ADN</p> <p>Metode Nr.01_09-001/2015 Cisternu inspicēšanas metodika (10.07.2015.)</p>
Eiropas parastā dzelzceļa sistēmas savstarpējas izmantojamības apakšsistēmas, ritošais sastāvs (lokomotīves, vagoni, motorvilcieni, motorvagoni, vadāmi pašgājējvagoni, ceļu remonta mašīnas, celtņi, citas mašīnas un mehānismi, kuri savu tehnisko īpašību dēļ spēj pārvietoties vai pārvietojas pa sliedēm)	Apakšsistēmas verificēšana, moduļi SB un SF	<p>MK 28.12.2010. noteikumi Nr.1210 "Noteikumi par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību", VIII nodaļa „Apakšsistēmas verificēšana”; 55.punkts</p> <p>MK 28.12.2010. noteikumi Nr.1211 "Noteikumi par ritošā sastāva būvi, modernizāciju, atjaunošanas remontu un atbilstības novērtēšanu un pieņemšanu ekspluatācijā" II nodaļa „Ritošā sastāva būve, modernizācija un atbilstības novērtēšana”</p> <p>Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/57/EK „Direktīva par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā”</p> <p>13.03.2013. Eiropas Komisijas Regula Nr. 321/2013 „Par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas apakšsistēmu “Ritošais sastāvs – kravas vagoni” un par Komisijas Lēmuma 2006/861/EK atcelšanu”</p>

1	2	3
		<p>18.11.2014. Eiropas Komisijas Regula Nr. 1302/2014 „Par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas ritošā sastāva apakšsistēmu “Lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs”</p> <p>26.11.2014. Eiropas Komisijas Regula Nr. 1304/2014 „Par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz apakšsistēmu “ritošais sastāvs – troksnis”, ar ko groza Lēmumu 2008/232/EK un atceļ Lēmumu 2011/229/ES”</p> <p>09.03.2011. Nacionālais atsauces dokuments ERA/TD/2009-01/XA: Latvija. Nacionālās prasības, ko pielieto kopā ar dzelzceļa transporta līdzekļu atļauju saskaņā ar Direktīvas 2008/57/EK 27.pantu</p> <p>Procedūra Nr.01_08-010/2016 Dzelzceļa ritošā sastāva tipa, vai projekta, vai parauga verificēšana (07.12.2016.)</p> <p>Procedūra Nr.01_08-011/2016 Dzelzceļa ritošā sastāva verificēšana (07.12.2016.)</p>
<p>Eiropas parastā dzelzceļa sistēmas savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstības novērtēšana verificēšana, dzelzceļa ritošā sastāva daļas</p>	<p>Apakšsistēmas komponentu verificēšana, moduļi CB un CF</p>	<p>MK 28.12.2010. noteikumi Nr.1210 "Noteikumi par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību", VI nodaļa „Savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstības novērtēšana”</p> <p>Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/57/EK „Direktīva par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā”</p> <p>13.03.2013. Eiropas Komisijas Regula Nr. 321/2013 „Par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas apakšsistēmu “Ritošais sastāvs – kravas vagoni” un par Komisijas Lēmuma 2006/861/EK atcelšanu”</p> <p>18.11.2014. Eiropas Komisijas Regula Nr. 1302/2014 „Par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas ritošā sastāva apakšsistēmu “Lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs”</p> <p>09.03.2011. Nacionālais atsauces dokuments ERA/TD/2009-01/XA: Latvija. Nacionālās prasības, ko pielieto kopā ar dzelzceļa transporta līdzekļu atļauju saskaņā ar Direktīvas 2008/57/EK 27.pantu</p> <p>Procedūra Nr.01_08-012/2015 Dzelzceļa ritošā sastāva komponentu tipa, vai projekta, vai parauga verificēšana (14.10.2015.)</p> <p>Procedūra Nr.01_08-013/2015 Dzelzceļa ritošā sastāva komponentu verificēšana (14.10.2015.)</p>
<p>Ritošais sastāvs (lokomotīves, vagoni, motorvilcieni, motorvagoni,</p>	<p>Plānoto remontu un tehniskās apkopes sistēmas riska</p>	<p>MK 03.08.2010. noteikumu Nr.724 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi" 7.3 nodaļa „Remonts un tehniskā apkope”</p>

1	2	3
vadāmi pašgājējvagoni, ceļu remonta mašīnas, celtni, citas mašīnas un mehānismi, kuri savu tehnisko īpašību dēļ spēj pārvietoties vai pārvietojas pa sliedēm)	novērtējums	<p>30.04.2013. Eiropas Komisijas īstenošanas regula (ES) Nr. 402/2013 "Par kopīgo drošības metodi riska noteikšanai un novērtēšanai un par Regulas (EK) Nr. 352/2009 atcelšanu"</p> <p>Procedūra Nr.01_08-014/2015 Dzelzceļa ritošā sastāva plānoto remontu un tehniskās apkopes sistēmas riska novērtējums (14.10.2015.)</p>

Akreditācijas apliecības un tās pielikuma lietošanas noteikumi aprakstīti LATAK D.021 dokumentā.
The rules for the use of Accreditation certificate and its annexes are described in LATAK D.021 document.

Akreditētās institūcijas aktuālo akreditācijas statusu un akreditācijas darbības sfēru skatīt Latvijas Nacionālā akreditācijas biroja mājas lapā www.latak.lv.
The actual accreditation status and accredited scope of activities can be verified via home page of Latvian National Accreditation Bureau www.latak.lv.