



LATVIJAS NACIONĀLAIS AKREDITĀCIJAS BIROJS

Pielikums akreditācijas apliecībai Nr. LATAK-S1-556-01-2016

Akreditācijas lēmuma datums: 2017.08.10.

Akreditācijas standarts: LVS EN ISO/IEC 17065:2013

Akreditācijas periods: 2016.10.03. – 2020.10.02.

The Accreditation period: 2016.10.03. – 2020.10.02.

Akreditētā institūcija: European Agency of Inspecting and CertificationOU

Juridiskā adrese: Valguta iela , 11913, Tallina, Harju rajons, Igaunija

Atrašanās vieta: Marati iela 14, 11712, Tallina, Igaunija, filiāle:Leonardo Da Vinci U23 BC LPH 8/10, Budapešta, Ungārija

Akreditācijas sfēra reglamentētajā sfērā:

glābšanas līdzekļi, navigācijas iekārtas, radiosakaru iekārtas, atpūtas kuģi un ūdens motocikli

Objekts	Sertifikācijas shēma	Normatīvi tehniskās dokumentācijas nosaukums un institūcijas metodes, procedūras nosaukums
1	2	3
<p>glābšanas līdzekļi glābšanas rinķi, signālugunis, ar ko norāda glābšanas līdzekļu atrašanās vietu a)glābšanas laivām, plošiem un dežurlaivām, b)glābšanas riņķiem, c)glābšanas vestēm, glābšanas vestes, līnmetēji, piepūšamie glābšanas ploštie, glābšanas ploštie ar automātisku sagatavošanu izmantošanai, divpusēji glābšanas ploštie ar pārsegu, brīvās uzpeldēšanas ierīces glābšanas ploštiem (hidrostatiskās atvienošanas ierīces), glābšanas laivas (ar laivceltni nolaižamas glābšanas laivas, daļēji slēgtas, pilnīgi slēgtas, brīvā kritiena glābšanas laivas), cietās dežurlaivas, piepūšamās dežurlaivas, ātrgaitas dežurlaivas (piepūšamās, cietās, ar cietām un piepūšamām daļām), nolaišanas ierīces, kurās izmanto kritienu (laivceltni), brīvās uzpeldēšanas nolaišanas ierīces glābšanas laivām un ploštiem, brīvi krītošo glābšanas laivu nolaišanas ierīces, glābšanas plostu nolaišanas ierīces (laivceltni), ātrgaitas dežurlaivu nolaišanas ierīces (laivceltni), atvienošanas mehānisms (glābšanas laivām un dežurlaivām, ko nolaiž ar kritienu vai kritieniem, glābšanas ploštiem, ko nolaiž ar kritienu vai kritieniem), kuģu evakuācijas sistēmas, glābšanas līdzekļi, iekāpšanas trapi, atstarojošie materiāli, glābšanas laivu/dežurlaivu virzošie dzinēji, dežurlaivu piekarināmie virzošie dzinēji, starmeši, kas paredzēti lietošanai glābšanas laivās un dežurlaivās, vaļēji abpusēji peldoši glābšanas ploštie, vinčas glābšanas laivām, ploštiem un dežurlaivām (ar laivceltni nolaižamām glābšanas laivām, brīvā kritiena glābšanas laivām, glābšanas ploštiem, dežurlaivām, ātrgaitas dežurlaivām), loča traps</p>	<p>B modulis. EK tipa pārbaude</p> <p>F modulis. atbilstība tipam, pamatojoties uz produkta verificēšanu</p> <p>G modulis. Atbilstība, pamatojoties uz vienības verificēšanu/</p> <p>D modulis</p> <p>Atbilstība tipam pamatojoties uz kvalitātes nodrošināšanu ražošanas procesā</p>	<p>Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/90/ES (2014.gada 23.jūlijs) par kuģu aprīkojumu un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 96/98/EK Komisijas Direktīva 2014/93/ES (2014.gada 18.jūlijs) ar ko groza Padomes Direktīvu (96/98/EK par kuģu aprīkojumu</p> <p>Starptautiskās jūrnieceības organizācijas (SJO) Kuģošanas drošības komitejas (MSC) 980.cirkulārs (2001.gada13.februāris)</p> <p>Starptautiskā konvencija par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (SOLAS 1974)</p> <p>Metode 123i-0202-006 „Atbilstības novērtēšanas metodoloģija atbilstoši Direktīvai 2014/90/ES”</p> <p>Metode 123i-0202-007 „Testa ziņojumi veicot atbilstības novērtēšanu saskaņā ar Direktīvu 2014/90/ES - Glābšanas līdzekļi”</p> <p>Metode Nr.123i-0202-003 “Nolikums par kvalitātes sistēmas atbilstības apliecinājumu organizācijām, kuras veic kuģu aprīkojuma sertifikāciju saskaņā ar ES Direktīvu prasībām”</p> <p>Metode Nr.123i-0202-004 “Vadlīnijas, kas jāievēro, veicot kvalitātes sistēmas atbilstības apliecinājumu organizācijām, kuras veic kuģu aprīkojuma sertifikāciju saskaņā ar ES Direktīvu prasībām (modulis D)</p>

navigācijas iekārtas
žirokompas, eholote, ātruma un attāluma mērīšanas ierīces (SDME), GPS iekārtas, GLONASS iekārtas, kursa vadības sistēma (HCS), 9 GHz SAR retranslators (SART), reisu datu ieraksta ierīce (VDR), elektroniskā jūras navigācijas karšu atveides un informācijas sistēma (ECDIS) ar dublējumu un rastra sistēma jūras karšu atveidei (RCDS), ātrgaitas kuģu žirokompas, universāla automātiskā identifikācijas sistēma (AIS), radiolokācijas iekārta CAT 1, radiolokācijas iekārta CAT 2, radiolokācijas iekārta CAT 3, ātrgaitas kuģu radiolokācijas iekārta (CAT 1H un CAT 2H), ar kartogrāfijas opciju apstiprināta radiolokācijas iekārta, t.i. a) CAT 1C, b) CAT2C, c) CAT 1HC- HSC vajadzībām, d) CAT 2HC – HSC vajadzībām, kursa kontroles sistēma ātrgaitas kuģiem, kursa nodošanas ierīce THD (GNSS metode), diferenciālu signālu uztveršanas iekārtas DGPS un DGLONASS aprīkojumam, reisa datu vienkāršota ieraksta ierīce (S-VDR), DGPS iekārta, DGLONASS iekārta, integrēta navigācijas sistēma

B modulis. EK tipa pārbaude

F modulis: atbilstība tipam pamatojoties uz produkta verificēšanu

G modulis. Atbilstība, pamatojoties uz vienības verificēšanu

D modulis
Atbilstība tipam pamatojoties uz kvalitātes nodrošināšanu ražošanas procesā

Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/90/ES (2014.gada 23.jūlijs) par kuģu aprīkojumu un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 96/98/EK

Komisijas Direktīva 2014/93/ES (2014.gada 18.jūlijs) ar ko groza Padomes Direktīvu (96/98/EK par kuģu aprīkojumu Metode 123i-0202-006 „ Atbilstības novērtēšanas metodoloģija atbilstoši Direktīvai 2014/90/ES”

Metode Nr.123i-0202-003 “Nolikums par kvalitātes sistēmas atbilstības apliecinājumu organizācijām, kuras veic kuģu aprīkojuma sertifikāciju saskaņā ar ES Direktīvu prasībām”

Metode Nr.123i-0202-004 “Vadlīnijas, kas jāievēro, veicot kvalitātes sistēmas atbilstības apliecinājumu organizācijām, kuras veic kuģu aprīkojuma sertifikāciju saskaņā ar ES Direktīvu prasībām (modulis D)

Radiosakaru iekārtas

UĪV radioiekārta, kas spēj pārraidīt un uztvert DSC un radiotelefona signālus, UĪV DSC dežūruztvērējs, NAVTEX uztvērējs, HF jūras drošības informācijas (MSI) iekārta (HF NBDP uztvērējs), 406 MHz avārijas radioboja (COSPAS-SARSAT), vidējo viļņu radioiekārta, kas spēj pārraidīt un uztvert DSC un radiotelefona signālus, vidējo viļņu DSC dežūruztvērējs, vidējo/garo viļņu radiosakaru iekārta, kas spēj pārraidīt un uztvert DSC, NBDP un radiotelefona signālus, vidējo/garo viļņu DSC skenējošais dežūruztvērējs, pārnēsājama glābšanas laivu un postu divvirzienu UĪV radiotelefona iekārta, stacionāra glābšanas laivu un postu divvirzienu UĪV radiotelefona iekārta/

B modulis. EK tipa pārbaude

F modulis. atbilstība tipam, pamatojoties uz produkta verificēšanu

G modulis. Atbilstība, pamatojoties uz vienības verificēšanu/

D modulis. Atbilstība tipam pamatojoties uz kvalitātes nodrošināšanu ražošanas procesā

Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/90/ES (2014.gada 23.jūlijs) par kuģu aprīkojumu un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 96/98/EK

Komisijas Direktīva 2014/93/ES (2014.gada 18.jūlijs) ar ko groza Padomes Direktīvu (96/98/EK par kuģu aprīkojumu

Metode 123i-0202-006 „Atbilstības novērtēšanas metodoloģija atbilstoši Direktīvai 2014/90/ES”

Metode Nr.123i-0202-003 “Nolikums par kvalitātes sistēmas atbilstības apliecinājumu organizācijām, kuras veic kuģu aprīkojuma sertifikāciju saskaņā ar ES Direktīvu prasībām”

Metode Nr.123i-0202-004 “Vadlīnijas, kas jāievēro, veicot kvalitātes sistēmas atbilstības apliecinājumu organizācijām, kuras veic kuģu aprīkojuma sertifikāciju saskaņā ar ES Direktīvu prasībām (modulis D)

Atpūtas kuģi un ūdens motocikli

A1 modulis: iekšējā ražošanas kontrole kopā ar uzraudzītu ražojuma testēšanu
B modulis: ES –tipa pārbaude
F modulis: atbilstība tipam, pamatojoties uz produkta verificēšanu
G modulis: atbilstība pamatojoties uz vieības verificēšanu
Pēcbūves novērtējuma (PCA) modulis
D modulis: Atbilstība tipam pamatojoties uz kvalitātes nodrošināšanu ražošanas procesā

Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2013/53/ES (2013.gada 20.novembris) par atpūtas kuģiem un ūdens motocikliem un ar ko atceļ Direktīvu 94/25/EK 123i-0202-005 „Vadlīnijas atbilstības novērtēšanai saskaņā ar Direktīvu 2013/53/EC” Metode Nr.123i-0202-003 “Nolikums par kvalitātes sistēmas atbilstības apliecinājumu organizācijām, kuras veic kuģu aprīkojuma sertifikāciju saskaņā ar ES Direktīvu prasībām”
Metode Nr.123i-0202-004 “Vadlīnijas, kas jāievēro, veicot kvalitātes sistēmas atbilstības apliecinājumu organizācijām, kuras veic kuģu aprīkojuma sertifikāciju saskaņā ar ES Direktīvu prasībām (modulis D)

Akreditācijas apliecības un tās pielikuma lietošanas noteikumi aprakstīti LATAK D.021 dokumentā.
The rules for the use of Accreditation certificate and its annexes are described in LATAK D.021 document.

Akreditētās institūcijas aktuālo akreditācijas statusu un akreditācijas darbības sfēru skatīt Latvijas Nacionālā akreditācijas biroja mājas lapā www.latak.lv.
The actual accreditation status and accredited scope of activities can be verified via home page of Latvian National Accreditation Bureau www.latak.lv.