



LATVIJAS NACIONĀLAIS AKREDITĀCIJAS BIROJS

Pielikums akreditācijas apliecībai

Reģistrācijas Nr. LATAK-T-392-09-2010

Akreditācijas lēmuma datums: 2019.02.26.

Akreditācijas periods: 2019.03.06.-2024.03.05.

Akreditācijas standarts: LVS EN ISO/IEC 17025:2017

Akreditētā institūcija: SABIEDRĪBAS AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU "BALTIJAS TESTĒŠANAS CENTRS" Izmēģinājumu centrs

Adrese: Gustava Zemgala gatve 83, Rīga, LV-1039

Akreditācijas reglamentētā sfērā:

dzelzceļa ritošā sastāva gabarītu mērīšana; vibrāciju mērīšana

Akreditācijas nereglamentētā sfērā:

dzelzceļa ritošā sastāva masas un gabarītu mērīšana; ekipāžas daļu, virsbūvju, riteņpāru un asu testēšana; vilces un enerģētisko rādītāju mērīšana; dinamikas parametru mērīšana; spriegumu un spēku dzelzceļa sliedēs mērīšana; trokšņa mērīšana; apgaismojuma mērīšana

Objekts	Nosakāmie rādītāji	Inform. avots	Normatīvi-tehniskās dokumentācijas Nr.	Metode	Normatīvi-tehniskās dokumentācijas nosaukums	Regl.
1	2	3	4	5	6	7
Elektrovilcienu, dīzeļvilcienu, pasažieru, kravas un tramvaja vagoni, elektrolokomotīves, dīzeļlokomotīves, dzelzceļa infrastruktūras būvei un apkopei paredzētas mobilās iekārtas	Masas sadale uz riteņiem, riteņpāriem, ratiņiem (stacionāri)		MS-BTC.002-05.02	1	Sliežu transportlīdzekļu svēršana uz iekārtas ARS-1 metodika	
	Ekipāžas daļu nesošo elementu stiprība, nogurumizturība (uz stenda un gaitā)		MI-BTC.008-09.03	2	Sliežu ritošā sastāva vagonu ratiņu rāmju un virsatsperu siju nogurumizturības testēšanas metodika	
			СТ ССФЖТ ЦТ 16-98	3	Elektrovilcienu un dīzeļvilcienu dinamikas un stiprības izmēģinājumu tipveida metodika. (Типовая методика динамико-прочностных испытаний электропоездов и дизель-поездов)	

1	2	3	4	5	6	7	
			MS-BTC.024-07.03	4	Kravas vagonu divasu ratiņu sānu rāmju un virsatsperu siju stenda izmēģinājumu darba metodika		
Elektrovilcienu, dīzeļvilcienu, pasažieru, kravas un tramvaja vagoni, elektrolokomotīves, dīzeļlokomotīves, dzelzceļa infrastruktūras būvei un apkopei paredzētas mobilās iekārtas	Virsbūvju nestspēja (uz stenda)		СТ ССФЖТ ЦТ 131-2002	5	Lokomotīvju un motorvagonu ritošā sastāva virsbūves. Testēšanas tipveida metodika (Кузова локомотивов и МВ подвижного состава. Типовая методика испытаний)		
	Virsbūves lieces svārstību frekvence (stacionāri)		MS-BTC.017-06.02	6	Sliežu transporta virsbūvju pirmās lieces frekvences noteikšanas metodika.		
	Troksnis ārējais un iekšienē: skaņas un skaņas spiediena līmenis (stacionāri un gaitā)			ГОСТ 26918-86	7	Troksnis. Dzelzceļa ritošā sastāva trokšņa mērīšanas metodes. (Шум. Методы измерения шума железнодорожного подвижного состава)	
				LVS EN ISO 3095:2013	8	Akustika. Dzelzceļa aprīkojums. Dzelzceļa ritošā sastāva radītā trokšņa mērīšana (ISO 3095:2013)	
				LVS EN ISO 3381:2011	9	Dzelzceļa aprīkojums. Akustika. Trokšņa mērīšana dzelzceļa ritošā sastāva iekšienē (ISO 3381:2005)	
	Mehāniskās vibrācijas un triecieni. Cilvēka ķermeņa vispārējās vibroeksponētības izvērtēšana					Ministru kabineta 2004. gada 13. aprīļa noteikumiem Nr. 284 „Darba aizsardzības prasības nodarbināto aizsardzībai pret vibrācijas radīto risku darba vidē”	1
			LVS ISO 2631-1:2003 +A1:2010	10	Mehāniskās vibrācijas un triecieni. Cilvēka ķermeņa vispārējās vibroeksponētības izvērtēšana. 1. daļa: Vispārīgās prasības	1	
Elektrovilcienu, dīzeļvilcienu, pasažieru, kravas un tramvaja vagoni, elektrolokomotīves, dīzeļlokomotīves	Riteņpāru ģeometriskie izmēri, virsmas kvalitāte, elektriskā pretestība		ГОСТ 4835-2013	11	Dzelzceļa vagonu riteņpāri. Tehniskie noteikumi. (Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия.)		

1	2	3	4	5	6	7
	Riteņpāru ģeometriskie izmēri, virsmas kvalitāte, elektriskā pretestība		ГОСТ 11018-2011	12	Vilces ritošā sastāva riteņpāri 1520 mm platiem sliežu ceļiem. Vispārīgie tehniskie noteikumi. (Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия)	
	Riteņpāru asu ilgizturība		СТ ССФЖТ ТМ 152-2003	13	Vagonu asis. Ass kakliņu robežizturības noteikšanas metodika. (Оси чистовые вагонные. Определение предела выносливости шеек осей)	
	Riteņpāru asu stigrība		СТ ССФЖТ ТМ 153-2003	14	Vagonu asis. Cikliskās stigrības sagraušana. Tipveida metodika. (Оси чистовые вагонные. Определение циклической вязкости разрушения. Типовая методика)	
Elektrovilcienu, dīzeļvilcienu, pasažieru, kravas un tramvaja vagoni, elektrolokomotīves, dīzeļlokomotīves, dzelzceļa infrastruktūras būvei un apkopei paredzētas mobilās iekārtas	Gabarīts				Ministru kabineta 2010. gada 3. augusta noteikumiem Nr. 724 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi";	2
			LVS 282:2015	15	Dzelzceļa būvju tuvinājuma un ritošā sastāva gabarīti	2
			ГОСТ 9238-2013	16	Dzelzceļu ritošā sastāva un būvju tuvinājuma gabarīti (Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений)	
Elektrovilcienu, dīzeļvilcienu, tramvaju vagoni, elektrolokomotīves, dīzeļlokomotīves, dzelzceļa infrastruktūras būvei un apkopei paredzētas mobilās iekārtas	Vilces parametri, enerģētiskie parametri, bremžu parametri, vilces aprīkojuma darbība		MT-BTC.023-11.05	17	Ritošā sastāva vilces, bremžu un enerģētisko izmēģinājumu tipveida testēšanas metodika.	

1	2	3	4	5	6	7
Elektrovilcienu, dīzeļvilcienu, pasažieru, tramvaju vagoni, elektrolokomotīves, dīzeļlokomotīves, dzelzceļa infrastruktūras būvei un apkopei paredzētas mobilās iekārtas	Virsbūvju stiprība, nogurumizturība (gaitā)		LVS EN 12663-1:2015 izņemot p. 8.2., 9.2.3.2., 9.3.3.2.	18	Dzelzceļa aprīkojums. Stiprības prasības dzelzceļa ritekļu korpusiem. 1. daļa: Lokomotīves un pasažieru pārvadāšanas ritošais sastāvs (un alternatīva metode kravas vagoniem)	
Kravas vagoni	Virsbūvju stiprība (gaitā)		LVS EN 12663-2:2010 izņemot p. 7.	19	Dzelzceļa aprīkojums. Stiprības prasības dzelzceļa ritekļu korpusiem. 2. daļa: Kravas vagoni.	
Elektrovilcienu, dīzeļvilcienu, pasažieru, tramvaju vagoni, elektrolokomotīves, dīzeļlokomotīves, dzelzceļa infrastruktūras būvei un apkopei paredzētas mobilās iekārtas	Dinamikas parametri		LVS EN 14363:2016 izņemot p. 4.1.	20	Dzelzceļa aprīkojums. Testēšana un modelēšana dzelzceļa ritošā sastāva gaitas raksturlielumu pieņemšanai. Gaitas raksturošana un stacionārie testi.	
Elektrovilcienu, dīzeļvilcienu pasažieru, vagoni, elektrolokomotīves, dīzeļlokomotīves, dzelzceļa infrastruktūras būvei un apkopei paredzētas mobilās iekārtas	Spriegumi un spēki dzelzceļa sliedēs		MT-BTC.024-12.01	21	Ritošā sastāva iedarbība uz ceļu. Tipveida metodika.	

1	2	3	4	5	6	7
Elektrovilcienu, dīzeļvilcienu, pasažieru vagoni, tramvaju vagoni, elektrolokomotīves, dīzeļlokomotīves, dzelzceļa infrastruktūras būvei un apkopei paredzētas mobilās iekārtas	Apgaismojuma parametri		LVS EN 13272:2012 p. 6.	22	Dzelzceļa aprīkojums. Sabiedriskā transporta ritošā sastāva elektroapgaisojums.	
Elektrovilcienu, dīzeļvilcienu vagoni, elektrolokomotīves, dīzeļlokomotīves, dzelzceļa infrastruktūras būvei un apkopei paredzētas mobilās iekārtas	Prožektora ass gaismas spēks		ГОСТ 12.2.056-81 1.piel.	23	Darba drošības standartu sistēma. Sliežu platuma 1520 mm elektrolokomotīves un dīzeļlokomotīves. Drošības prasības (Система стандартов безопасности труда. Электровозы и тепловозы колеи 1520 мм. Требования безопасности).	
Elektrovilcienu, dīzeļvilcienu vagoni, elektrolokomotīves, dīzeļlokomotīves, dzelzceļa infrastruktūras būvei un apkopei paredzētas mobilās iekārtas	Dzirdamo signalizācijas ierīču skaņas spiediena parametri		LVS EN 15153-2:2013	24	Dzelzceļa aprīkojums. Vilcienu ārējās redzamās un dzirdamās signalizācijas ierīces. 2. daļa: Signāлтаures	
Elektrovilcienu, dīzeļvilcienu, tramvaju vagoni, elektrolokomotīves, dīzeļlokomotīves, dzelzceļa infrastruktūras būvei un apkopei paredzētas mobilās iekārtas	Troksnis mašīnista kabīnē: skaņas un skaņas spiediena līmenis (stacionāri un gaitā)		LVS EN 15892:2011	25	Dzelzceļa aprīkojums. Trokšņu emisija. Emitētā trokšņa mērīšana mašīnistu kabīnēs	

1	2	3	4	5	6	7
Pašgājēju dīzeļvilcieni vai elektrovilcieni, dīzeļvilces vai elektrovilces vienības, pasažieru vagoni, dzelzceļa infrastruktūras būvei un apkopei paredzētas mobilās iekārtas	Ratiņu rāmju stiprība, nogurumizturība		LVS EN 13749:2011	26	Dzelzceļa aprīkojums. Riteņpāri un balstratiņi. Strukturālo prasību noteikšanas metodes balstratiņu rāmjiem	
Kravas vagoni, kuru maksimālais ekspluatācijas ātrums ir 160 km/h vai mazāks un maksimālā ass slodze ir 25 t vai mazāka	Ratiņu rāmju stiprība, nogurumizturība		LVS EN 13749:2011	27	Dzelzceļa aprīkojums. Riteņpāri un balstratiņi. Strukturālo prasību noteikšanas metodes balstratiņu rāmjiem	
Tramvaju vagoni	Ratiņu rāmju stiprība, nogurumizturība		LVS EN 13749:2011	28	Dzelzceļa aprīkojums. Riteņpāri un balstratiņi. Strukturālo prasību noteikšanas metodes balstratiņu rāmjiem	