



# LATVIJAS NACIONĀLAIS AKREDITĀCIJAS BIROJS LATVIAN NATIONAL ACCREDITATION BUREAU

**Pielikums akreditācijas apliecībai Nr. LATAK-I-524-05-2015**  
*Annex to the Accreditation Certificate No LATAK-I-524-05-2015*

Akreditācijas lēmuma datums: 2019.08.15.  
*Date of the accreditation decision: 2019.08.15*

Akreditācijas standarts: LVS EN ISO/IEC 17020:2012  
*Accreditation Standard: LVS EN ISO/IEC 17020:2012*

Akreditācijas periods 2019.09.01. – 2024.08.31.  
*The Accreditation period: 2019.09.01. – 2024.08.31.*

Inspekcijas tips: C  
*Type of inspection: C*

Akreditētā institūcija: Sabiedrības ar ierobežotu atbildību „KING TRANS” Inspekcijas nodaļa  
Adrese: Ilūkstes iela 107-38, Rīga, LV-1082  
Inspicēšanas vieta: Malēju iela 1B, Rīga, LV-1057

*Accredited body: Limited Liability Company “KING TRANS” Inspection department  
Address: Ilukstes street 107-38, Riga, LV-1082  
Inspection sites: Maleju street 1B, Riga, LV-1057*

Akreditācijas sfēra reglamentētajā sfērā:

transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika, braukšanas attāluma un ātruma reģistrēšanas kontrolierīces (analogās, digitālās un viedās); ātruma ierobežotājerīces

*Accreditation scope in the mandatory sector:*

*Control equipment for registration of driver working time and resting time, driving time and speed (analog, digital, smart); speed limiting devices*

| Inspicēšanas objekts  | Inspicēšanas veids   | Normatīvi-tehniskās dokumentācijas nosaukums vai metodes un procedūras   |
|---|--|--|
| 1   | 2  | 3  |
| Transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika, braukšanas attāluma un ātruma reģistrēšanas kontrolierīces (analogās)  | Pirms ekspluatācijas un ekspluatācijā esoša objekta pārbaude | Padomes Regula (ES) Nr.165/2014 (2014.gada 4.februāris) par tahogrāfiem autotransportā (I pielikums)   |
|   |  | Analogās reģistrācijas kontrolierīces un ātruma ierobežotājierīces pārbaudes metode (versija 13, 13.07.2018.)  |
| Transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika, braukšanas attāluma un ātruma reģistrēšanas kontrolierīces (digitālās) | Pirms ekspluatācijas un ekspluatācijā esoša objekta pārbaude | Padomes Regula (ES) Nr.165/2014 (2014.gada 4.februāris) par tahogrāfiem autotransportā (46.pants (Regulas (EEK) Nr.3821/85 1.B pielikums))   |
|   |  | Digitālās kontrolierīces un ātruma ierobežotājierīces pārbaudes metode (versija 13, 13.07.2018.)   |
| Transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika, braukšanas attāluma un ātruma reģistrēšanas kontrolierīces (viedās)    | Pirms ekspluatācijas un ekspluatācijā esoša objekta pārbaude | Komisijas īstenošanas regula (ES) 2016/799 (2016. gada 18. marts), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 165/2014, ar kuru nosaka prasības attiecībā uz tahogrāfu un to komponentu konstrukciju, testēšanu, uzstādīšanu, darbību un remontu (1.C pielikums) |
|   |  | Viedā tahogrāfa pārbaudes metode PR-7-4_01 (versija 01, 11.03.2019.)   |
| Ātruma ierobežotājierīces   | Ekspluatācijā esoša objekta pārbaude                         | Ministru kabineta 23.12.2002. noteikumi Nr.548 „Prasības transportlīdzekļu aprīkošanai ar ātruma ierobežotājierīci un šīs ierīces lietošanas kārtība”  |
|   |  | Ātruma ierobežotājierīces pārbaudes metode (versija 11, 13.07.2018.)   |

Akreditācijas apliecības un tās pielikuma lietošanas noteikumi aprakstīti LATAK D.021 dokumentā.  
The rules for the use of Accreditation certificate and its annexes are described in LATAK D.021 document.

Akreditētās institūcijas aktuālo akreditācijas statusu un akreditācijas darbības sfēru skatīt v/a "Latvijas Nacionālais akreditācijas birojs" tīmekļvietnē [www.latak.gov.lv](http://www.latak.gov.lv).  
The actual accreditation status and accredited scope of activities can be verified via home page of Latvian National Accreditation Bureau [www.latak.gov.lv](http://www.latak.gov.lv).