



# LATVIJAS NACIONĀLAIS AKREDITĀCIJAS BIROJS LATVIAN NATIONAL ACCREDITATION BUREAU

**Pielikums akreditācijas apliecībai** Nr. LATAK-S1-372-05-2009  
*Annex to the Accreditation Certificate No. LATAK-S1-372-05-2009*

Akreditācijas lēmuma datums: 2018.03.02.  
*Date of accreditation decision: 2018.09.09.*

Akreditācijas standarts: LVS EN ISO/IEC 17065:2013  
*Accreditation standard: LVS EN ISO/IEC 17065:2013*

Akreditācijas periods: 2018.03.04.-2023.03.03.  
*Accreditation period: 2018.03.04.-2023.03.03.*

Akreditētā institūcija: Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "BALTIJAS SERTIFIKĀCIJAS CENTRS"

Adrese: Brīvības gatve 224A, Rīga, LV-1039

*Accredited body: Limited Liability Company "BALTIC CERTIFICATION CENTRE"  
Address: Brivibas gatve 224A, Riga, LV-1039*

Akreditācijas sfēra reglamentētajā sfērā:  
Eiropas parastā un ātrgaitas dzelzceļa sistēmas ritošais sastāvs, cisternas 3-9 klases vielu pārvadāšanai

*Accreditation scope in mandatory sector:  
European conventional railway system rolling stock, tanks for 3-9 class substances transportation*

<b>Objekts</b> <i>Object</i>	<b>Sertifikācijas shēma</b> <i>Certification scheme</i>	<b>Normatīvi-tehniskās dokumentācijas nosaukums</b> <i>Title of Regulatory technical documentation</i>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Eiropas parastā dzelzceļa sistēmas ritošais sastāvs (pašgājēji dīzeļvilcieni vai elektrovilcieni, dīzeļvilces vai elektrovilces vienības, pasažieru vagoni, dzelzceļa infrastruktūras būvei un apkopei paredzētas mobilās iekārtas, kravas vagoni, kurus paredzēts ekspluatēt sliežu ceļā ar 1520 mm nominālo platumu un kuru maksimālais ekspluatācijas ātrums ir 160 km/h vai mazāks un maksimālā ass slodze – 25t vai mazāka) / <i>European conventional railway system rolling stock (diesel or electric multiple units, diesel or electric traction units, coaches, mobile</i>	Apakšsistēmas EK tipa pārbaude un EK verificēšana, pamatojoties uz produktu verificēšanu, SB un SF moduļi / <i>Subsystem EC type approval and unit EC verification, based on product verification, SB and SF modules</i>	Ministru kabineta 28.12.2010. noteikumu Nr.1211 „Noteikumi par ritošā sastāva būvi, modernizāciju, atjaunošanas remontu, atbilstības novērtēšanu un pieņemšanu ekspluatācijā” 2.nodaļa „Ritošā sastāva būve, modernizācija un atbilstības novērtēšana” / <i>Regulations of Cabinet of Ministers No.1211 „Regulations on the Construction, Upgrading, Renewal, Conformity Assessment and Acceptance for Placing in Service of the Rolling Stock” (28 of December 2010) section 2 „Construction, Upgrading and Conformity Assessment of the Rolling Stock”.</i>
		Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/57/EK (2008.gada 17.jūnijs) „Par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā” 27.pants un VII pielikums „Kontrolējamie parametri tādu ritekļu nodošanai ekspluatācijā, kas neatbilst SITS, un valsts noteikumu klasificēšana” / <i>Directive 2008/57/EC of the European Parliament and of the Council „On the interoperability of the rail system within the Community” (17 of June 2008) Art.27 and Annex VII “Parameters to be checked in conjunction with the placing in service of non-TSI conform vehicles and the classification of the National rules”.</i>

1	2	3
<p><i>equipment for the construction and maintenance of railway infrastructure, freight wagons intended to be operated on a track with a nominal width of 1520 mm and with a maximum operating speed of 160 km/h or less and peak axle load - 25t or less)</i></p>		<p>Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūras RDD sistēmas V3.5.1 “Valsts tehniskie noteikumi” / <i>European Union Agency for Railways RDD System v3.5.1 “National technical rules”</i></p>
<p>Eiropas parastā dzelzceļa sistēmas ritošā sastāva komponenti (pašgājēji dīzeļvilcieni vai elektrovilcieni, dīzeļvilces vai elektrovilces vienības, pasažieru vagoni, dzelzceļa infrastruktūras būvei un apkopei paredzētas mobilās iekārtas, kravas vagoni, kurus paredzēts ekspluatēt sliežu ceļā ar 1520 mm nominālo platumu un kuru maksimālais ekspluatācijas ātrums ir 160 km/h vai mazāks un maksimālā ass slodze – 25t vai mazāka) / <i>European conventional railway system rolling stock (diesel or electric multiple units, diesel or electric traction units, coaches, mobile equipment for the construction and maintenance of railway infrastructure, freight wagons intended to be operated on a track with a nominal width of 1520 mm and with a maximum operating speed of 160 km/h or less and peak axle load - 25t or less)</i></p>	<p>Komponenšu EK tipa atbilstības pārbaude, atbilstība tipam, pamatojoties uz produkta verificēšanu, CB un CF moduļi / <i>Component EC-type examination, conformity to type based on product verification, CB and CF modules</i></p>	<p>Ministru kabineta 28.12.2010. noteikumu Nr.1211 „Noteikumi par ritošā sastāva būvi, modernizāciju, atjaunošanas remontu, atbilstības novērtēšanu un pieņemšanu ekspluatācijā” 2.nodaļa „Ritošā sastāva būve, modernizācija un atbilstības novērtēšana” / <i>Regulations of Cabinet of Ministers No.1211 „Regulations on the Construction, Upgrading, Renewal, Conformity Assessment and Acceptance for Placing in Service of the Rolling Stock” (28 of December 2010) section 2 „Construction, Upgrading and Conformity Assessment of the Rolling Stock”.</i></p> <p>Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/57/EK (2008.gada 17.jūnijs) „Par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā” 27.pants un VII pielikums „Kontrolējamie parametri tādu ritekļu nodošanai ekspluatācijā, kas neatbilst SITS, un valsts noteikumu klasificēšana” / <i>Directive 2008/57/EC of the European Parliament and of the Council „On the interoperability of the rail system within the Community” (17of June 2008) Art.27 and Annex VII “Parameters to be checked in conjunction with the placing in service of non-TSI conform vehicles and the classification of the national rules”</i></p> <p>Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūras RDD sistēmas V3.5.1 “Valsts tehniskie noteikumi” / <i>European Union Agency for Railways RDD System v3.5.1 “National technical rules”</i></p> <p>Atbilstības novērtēšanas noteikumi un kārtība pēc sertifikācijas moduļiem SN-BSC.002-06 (16.02.2018.). / <i>Conformity assessment rules and procedure accordance certification modules SN-BSC.002-06 (16.02.2018).</i></p>
<p>Eiropas parastā un ātrgaitas dzelzceļa sistēmas ritošā sastāva apakšsistēma (pašgājēji dīzeļvilcieni vai elektrovilcieni, dīzeļvilces vai elektrovilces vienības, pasažieru vagoni, dzelzceļa infrastruktūras būvei un apkopei paredzētas mobilās iekārtas, kravas vagoni, kurus paredzēts ekspluatēt sliežu ceļā ar 1435 mm, 1524 mm, 1600 mm un 1668mm nominālo platumu un kuru maksimālais ekspluatācijas ātrums ir 160 km/h vai mazāks un maksimālā ass slodze – 25t vai mazāka) / <i>European</i></p>	<p>Apakšsistēmas EK tipa pārbaude un EK verificēšana, pamatojoties uz produkta verificēšanu, SB un SF moduļi / <i>Subsystem EC type approval and unit EC verification, based on product verification, SB and SF modules</i></p>	<p>Ministru kabineta 28.10.2010. noteikumu Nr.1210 „Noteikumi par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību” VIII nodaļa „Apakšsistēmas verificēšana” / <i>Regulations of Cabinet of Ministers No.1210 „Regulations Regarding the Interoperability of Trans-European Rail System” (28 of October 2010) VIII part „Subsystem verification”.</i></p> <p>Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/57/EK (2008. gada 17. jūnijs) „Par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā” 26. pants un VI pielikums „Apakšsistēmu verificācijas EK procedūra” / <i>Directive 2008/57/EC of the European Parliament and of the Council „On the interoperability of the rail system within the Community” (17of June 2008) Art.26 and Annex VI “EC Verification procedure for subsystems”.</i></p>

1	2	3
<p><i>conventional railway system rolling stock (diesel or electric multiple units, diesel or electric traction units, coaches, mobile equipment for the construction and maintenance of railway infrastructure, freight wagons intended to be used on rails with a length of 1435 mm, 1524 mm, 1600 mm and 1668mm nominal width and with a maximum operating speed of 160 km/h or less and peak axle load - 25t or less)</i></p>		<p>Komisijas Regula (ES) Nr. 1302/2014 (2014. gada 18. novembris) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas ritošā sastāva apakšsistēmu "Lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs" / <i>Commission Regulation (EU) No 1302/2014 of 18 November 2014 concerning a technical specification for interoperability relating to the 'rolling stock — locomotives and passenger rolling stock' subsystem of the rail system in the European Union.</i></p>
		<p>Komisijas Regula (ES) 2015/924 (2015. gada 8. jūnijs) par grozījumiem Regulā (ES) Nr. 321/2013 par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas apakšsistēmu "Ritošais sastāvs – kravas vagoni" / <i>Commission Regulation (EU) 2015/924 of 8 June 2015 amending Regulation (EU) No 321/2013 concerning the technical specification for interoperability relating to the 'rolling stock — freight wagons' subsystem of the rail system in the European Union</i></p>
		<p>Komisijas Regula (ES) Nr.1304/2014 (2014.gada 26.novembris) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz apakšsistēmu "ritošais sastāvs – troksnis", ar ko groza Lēmumu 2008/232/EK un atceļ Lēmumu 2011/229/ES / <i>Commission Regulation (EU) No 1304/2014 of 26 November 2014 on the technical specification for interoperability relating to the subsystem 'rolling stock — noise' amending Decision 2008/232/EC and repealing Decision 2011/229/EU</i></p>
		<p>Atbilstības novērtēšanas noteikumi un kārtība pēc sertifikācijas moduļiem SN-BSC.002-06 (16.02.2018.). / <i>Conformity assessment rules and procedure accordance certification modules SN-BSC.002-06 (16.02.2018).</i></p>
<p>Eiropas parastā dzelzceļa sistēmas ritošā sastāva komponenti (pašgājēji dīzeļvilcieni vai elektrovilcieni, dīzeļvilces vai elektrovilces vienības, pasažieru vagoni, dzelzceļa infrastruktūras būvei un apkopei paredzētas mobilās iekārtas, kravas vagoni, kurus paredzēts ekspluatēt sliežu ceļā ar 1520 mm nominālo platumu un kuru maksimālais ekspluatācijas ātrums ir 160 km/h vai mazāks un maksimālā ass slodze – 25t vai mazāka) / <i>European conventional railway system rolling stock (diesel or electric multiple units, diesel or electric traction units, coaches, mobile equipment for the construction and maintenance of railway infrastructure, freight wagons intended to be operated</i></p>	<p>Komponentu EK tipa pārbaude, atbilstība tipam, pamatojoties uz produkta verificēšanu, CB un CF moduļi / <i>Component EC-type examination, conformity to type based on product verification, CB and CF modules</i></p>	<p>Ministru kabineta 28.10.2010. noteikumu Nr.1210 „Noteikumi par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību” VI nodaļa „Savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstības novērtēšana” / <i>Regulations of Cabinet of Ministers No.1210 „Regulations Regarding the Interoperability of Trans-European Rail System” (28 of October 2010) VI part „Conformity Assessment of Interoperability Constituents”.</i></p> <p>Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/57/EK (2008. gada 17.jūnijs) „Par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā” 26.pants un IV pielikums „EK” deklarācija par savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību un piemērošanu” / <i>Directive 2008/57/EC of the European Parliament and of the Council „On the interoperability of the rail system within the Community” (17of June 2008) Art.26 and Annex IV “EC declaration of conformity and suitability for use of interoperability constituents”.</i></p>
		<p>Komisijas Regula (ES) Nr. 1302/2014 (2014. gada 18. novembris) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas ritošā sastāva apakšsistēmu "Lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs" / <i>Commission Regulation (EU) No 1302/2014 of 18 November 2014 concerning a technical specification for interoperability relating to the 'rolling stock — locomotives and passenger rolling stock' subsystem of the rail system in the European Union.</i></p>

1	2	3
<p>on a track with a nominal width of 1520 mm and with a maximum operating speed of 160 km/h or less and peak axle load - 25t or less)</p>		<p>Komisijas Regula (ES) 2015/924 (2015. gada 8. jūnijs) par grozījumiem Regulā (ES) Nr. 321/2013 par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas apakšsistēmu "Ritošais sastāvs – kravas vagoni" / <i>Commission Regulation (EU) 2015/924 of 8 June 2015 amending Regulation (EU) No 321/2013 concerning the technical specification for interoperability relating to the 'rolling stock — freight wagons' subsystem of the rail system in the European Union</i></p> <p>Atbilstības novērtēšanas noteikumi un kārtība pēc sertifikācijas moduļiem SN-BSC.002-06 (16.02.2018.). / <i>Conformity assessment rules and procedure accordance certification modules SN-BSC.002-06 (16.02.2018).</i></p>
<p>Eiropas parastā un ātrgaitas dzelzceļa sistēmas ritošā sastāva apakšsistēma (pašgājēji dīzeļvilcieni vai elektrovilcieni, pasažieru vagoni un citas vienības, kas paredzētas pasažieru pārvadāšanai) / <i>European conventional railway system and high-speed rail system rolling stock (diesel or electric multiple units, coaches and other units intended for the carriage of passengers)</i></p>	<p>Apakšsistēmas EK tipa pārbaude un EK verificēšana, pamatojoties uz produkta verificēšanu, SB un SF moduļi / <i>Subsystem EC type approval and unit EC verification, based on product verification, SB and SF modules</i></p>	<p>Ministru kabineta 28.10.2010. noteikumu Nr.1210 „Noteikumi par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību” VIII nodaļa „Apakšsistēmas verificēšana” / <i>Regulations of Cabinet of Ministers No.1210 „Regulations Regarding the Interoperability of Trans-European Rail System” (28 of October 2010) VIII part „Subsystem verification”.</i></p> <p>Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/57/EK (2008.gada 17.jūnijs) „Par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā” 26.pants un VI pielikums „Apakšsistēmu verificācijas EK procedūra” / <i>Directive 2008/57/EC of the European Parliament and of the Council „On the interoperability of the rail system within the Community” (17of June 2008) Art.26 and Annex VI “EC Verification procedure for subsystems”.</i></p> <p>Komisijas Regula (ES) Nr. 1300/2014 (2014. gada 18. novembris ) par savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām attiecībā uz Savienības dzelzceļa sistēmas pieejamību personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām / <i>Commission Regulation (EU) No 1300/2014 of 18 November 2014 on the technical specifications for interoperability relating to accessibility of the Union's rail system for persons with disabilities and persons with reduced mobility</i></p> <p>Atbilstības novērtēšanas noteikumi un kārtība pēc sertifikācijas moduļiem SN-BSC.002-06 (16.02.2018.). / <i>Conformity assessment rules and procedure accordance certification modules SN-BSC.002-06 (16.02.2018).</i></p>
<p>Eiropas parastā dzelzceļa sistēmas ritošā sastāva komponenti (pašgājēji dīzeļvilcieni vai elektrovilcieni, dīzeļvilces vai elektrovilces vienības, pasažieru vagoni, dzelzceļa infrastruktūras būvei un apkopei paredzētas mobilās iekārtas, kravas vagoni, kurus paredzēts</p>	<p>Komponentu EK tipa pārbaude, atbilstība tipam, pamatojoties uz produkta verificēšanu, CB un CF moduļi / <i>Component EC-type examination, conformity to type based on product verification, CB and CF modules</i></p>	<p>Ministru kabineta 28.10.2010. noteikumu Nr.1210 „Noteikumi par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību” VI nodaļa „Savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstības novērtēšana” / <i>Regulations of Cabinet of Ministers No.1210 „Regulations Regarding the Interoperability of Trans-European Rail System” (28 of October 2010) VI part „Conformity Assessment of Interoperability Constituents”.</i></p>

1	2	3
ekspluatēt sliežu ceļā ar 1520 mm nominālo platumu un kuru maksimālais ekspluatācijas ātrums ir 160 km/h vai mazāks un maksimālā ass slodze – 25t vai mazāka) / <i>European conventional railway system rolling stock (diesel or electric multiple units, diesel or electric traction units, coaches, mobile equipment for the construction and maintenance of railway infrastructure, freight wagons intended to be operated on a track with a nominal width of 1520 mm and with a maximum operating speed of 160 km/h or less and peak axle load - 25t or less)</i>		Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/57/EK (2008. gada 17.jūnijs) „Par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā” 26.pants un IV pielikums „EK” deklarācija par savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību un piemērotību lietošanai” / <i>Directive 2008/57/EC of the European Parliament and of the Council „On the interoperability of the rail system within the Community” (17of June 2008) Art.26 and Annex IV “EC declaration of conformity and suitability for use of interoperability constituents”.</i>
		Komisijas Regula (ES) Nr. 1300/2014 (2014. gada 18. novembris) par savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām attiecībā uz Savienības dzelzceļa sistēmas pieejamību personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām / <i>Commission Regulation (EU) No 1300/2014 of 18 November 2014 on the technical specifications for interoperability relating to accessibility of the Union's rail system for persons with disabilities and persons with reduced mobility</i>
		Atbilstības novērtēšanas noteikumi un kārtība pēc sertifikācijas moduļiem SN-BSC.002-06 (16.02.2018.). / <i>Conformity assessment rules and procedure accordance certification modules SN-BSC.002-06 (16.02.2018).</i>
Cisternas 3-9 klases vielu pārvadāšanai (dzelzceļa cisternvagonu cisternas un cisternkonteineri) / <i>Tanks (railway tanks of tank-wagons and tank-containers) for 3-9 class substances transportation</i>	Lietotu cisternu atbilstības novērtēšana / <i>Conformity assessment of used tanks</i>	Ministru kabineta 17.06.2009. noteikumu Nr.539 "Bīstamo kravu pārvadāšanai pa dzelzceļu paredzēto cisternu un konteineru atbilstības novērtēšanas noteikumi" 3.nodaļa „Lietotu cisternu atbilstības novērtēšanas procedūra” / <i>Regulation of Cabinet of Ministers No.539 „Rules of conformity assessment of tanks and containers provided for the transport of dangerous goods by railway” (17 June of 2009) section 3 „Procedure of conformity assessment of used tanks”.</i>
		Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2008/68/EK par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem (2008.gada 24.septembris) II. pielikuma „Dzelzceļa pārvadājumi” II.2.punkts / <i>Directive 2008/68/EC of the European Parliament and of the Council on the inland transport of dangerous goods (of 24 September 2008) item II.2. of annex II „Transport by rail”.</i>
		Konvencijas par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem C papildinājuma “Noteikumi par bīstamo kravu starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem” pielikums (ar grozījumiem uz 01.01.2017.) / <i>Convention concerning International Carriage by Rail Appendix C - Regulations concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail (as amendments on 01 of January 2017).</i>
		Nolīguma par starptautisko dzelzceļa kravu satiksmi 2.pielikums “Bīstamo kravu pārvadājumu noteikumi” (ar grozījumiem uz 01.07.2015.) / <i>Annex 2 „Dangerous goods regulations” of Agreement on International Goods Transport by Rail (as amendments on 01 of July 2015).</i>
		Cisternvagonu atbilstības novērtēšanas noteikumi un kārtība SN-BSC.004-04 (23.02.2018.). / <i>Tank-wagons conformity assessment rules and procedure SN-BSC.004-04 (23.02.2018).</i>

1	2	3
		Metode MS-BSC.001-06 „Dzelzceļa cisternvagonu atbilstības novērtēšanas metodika” (23.02.2018.) / <i>Method MS-BSC.001-06 „Railway tank cars conformity assessment procedure” (23.02.2018).</i>

Akreditācijas apliecības un tās pielikuma lietošanas noteikumi aprakstīti LATAK D.021 dokumentā.  
The rules for the use of Accreditation certificate and its annexes are described in LATAK D.021 document.

Akreditētās institūcijas aktuālo akreditācijas statusu un akreditācijas darbības sfēru skatīt Latvijas Nacionālā akreditācijas biroja tīmekļvietnē [www.latak.gov.lv](http://www.latak.gov.lv).  
The actual accreditation status and accredited scope of activities can be verified via home page of Latvian National Accreditation Bureau [www.latak.gov.lv](http://www.latak.gov.lv).